

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №9 - 2023



Главная новость

Московская областная таможня стала Московской

11 марта 2023

15 марта 2023 года Московская областная таможня (код 10013000), Московский областной таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской областной таможни (код 10013160) будут переименованы в Московскую таможню (код 1013000) и Московский таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской таможни (код 10013160) соответственно на основании приказа ФТС от 14.09.2022 № 738. Местонахождение Московской таможни определено по адресу: 124498, Москва, г. Зеленоград, Георгиевский просп., д.9. Местонахождение Московского таможенного поста (центр электронного декларирования) Московской таможни определено по адресу: 115404, г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.1 Также в соответствии с приказом ФТС от 30.12.2022 № 1112 Краснозаводский таможенный пост Московской таможни (код 10013090) будет переименован в Специализированный таможенный пост этой же таможни (код 10013090). Регионом деятельности поста является Московская область, за исключением аэродромов Раменское, Кубинка, Остафьево, Чкаловский и аэропортов Домодедово, Шереметьево, Жуковский; город федерального значения Москва, за исключением аэропорта Внуково. Местонахождение поста: 124498, Москва, г. Зеленоград, Георгиевский просп., д. 9. [сведения о структуре Московской таможни, реквизитах входящих в эту таможню постов см. на <https://mot.customs.gov.ru/about>]

Источник



Море

Соблюдать экологические нормы не так накладно

16 марта 2023

Спустя три года после вступления в силу новых правил ИМО 2020, мазут с высоким содержанием серы (HSFO) по-прежнему составляет более четверти мировых объемов бункерного топлива, что связано с оснащением судовладельцами своих судов скрубберными установками. В связи с тем, что с 1 января 2020 года правила ИМО 2020 ограничивают содержание серы в бункерном топливе до 0,5%, аналитики рынка ожидали, что высокосернистый мазут станет трудно купить во многих портах. Тем не менее, скрубберы оказались экономичным решением, поскольку судовладельцы получают выгоду от высокой разницы в цене между высокосернистым мазутом (HSFO) и мазутом с очень низким содержанием серы (VLSFO) и судовым газойлем (MGO). В 2022 году на международном рынке продаж бункерного топлива в размере 230 млн тонн на долю HSFO приходилось 26%. При этом низкосернистый мазут (VLSFO) составил 62% от общего объема, MGO - 11%, а прочие виды топлива - 1%. Информация по основным международным центрам бункеровки показывает, что на высокосернистый мазут HSFO приходилось 28% продаж бункерного топлива в Сингапуре, 31% - в районе портов Антверпен-Роттердам-Амстердам и 35% - на побережье Мексиканского залива.

Согласно исследованию общества DNV, скрубберы, позволяющие судовладельцам продолжать использовать мазут HSFO, оказались наиболее распространенными среди владельцев крупнотоннажных судов. По состоянию на 2023 год, более 5 тыс. судов оснащены системой очистки выхлопных газов или должны быть установлены в этом году. Более высокие цены на нефть после февраля 2022 года привели к разбросу цен на мазут HSFO и VLSFO, что дало значительную экономию на судах, оборудованных скрубберами. [скруббер - устройство, используемое для очистки твердых или газообразных сред от примесей в различных химико-технологических процессах]

Источник



Море

В 2023 году углубят свыше 180 км участков российских рек

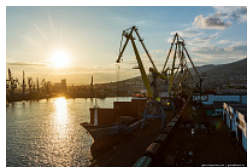
16 марта 2023

Министр природных ресурсов и экологии РФ А. Козлов провёл совещание по подготовке к паводковому периоду 2023 года, где обсудили текущую ситуацию и предупредительные мероприятия в этом году. В этом году специалисты проведут работы по дноуглублению и расчистке проблемных участков рек общей протяженностью свыше 180 км (на территории 38 субъектов во всех федеральных округах).

Кроме того, в этом году завершат капитальный ремонт 61 гидротехнического сооружения в 45 регионах Дальневосточного, Приволжского, Северо-Кавказского, Сибирского, Уральского, Центрального и Южного федеральных округов. А в Ставропольском крае, Вологодской и Ивановской областях до конца года будет завершено строительство сооружений инженерной защиты территорий протяженностью около 7,6 км. [для понимания соотносимости масштаба и размаха работ с реалиями страны: из общей протяженности российских судоходных внутренних водных путей (102 тыс. км) более 16 тыс. км приходится на

искусственные, на которых имеется 100 шлюзов, 70 плотин, крупные насосные станции (см. https://portnews.ru/investment_projects/81/r13/s1/)

Источник



Море

В портах РФ – разнонаправленные тенденции

16 марта 2023

Грузооборот морских портов России за январь-февраль 2023 года увеличился на 2,6% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 140,3 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 65,4 млн тонн (+4,9%), в том числе: угля – 31,7 млн т (+9,4%), грузов в контейнерах – 7,7 млн т (-27,3%), зерна – 9,4 млн т (рост в 1,8 раза), черные металлы – 3,2 млн т (-36,5%), минеральных удобрений – 4,7 млн т (+29,6%), руда – 1,4 млн т (-37,5%), грузы на пароммах - 0,8 млн т (+22,8%). Объем перевалки наливных грузов составил 74,9 млн тонн (+0,7%), в том числе сырой нефти – 44,1 млн т (+6,4%), нефтепродуктов – 23,4 млн т (-9,2%), сжиженного газа – 6,0 млн т (-6,2%), пищевые грузы – 0,9 млн тонн (+29,1%). Экспортных грузов перегружено 111,4 млн т (+4,1%), импортных грузов – 6,0 млн т (-19,1%), транзитных – 10,7 млн т (-7,7%), каботажных – 12,3 млн т (+13,7%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 15,9 млн тонн (-3,0%), из них объем перевалки сухих грузов составил 4,5 млн тонн (+7,1 %), наливных грузов - 11,4 млн тонн (-6,5 %). Грузооборот портов Мурманск составил 9,5 млн т (+0,2%), Сабетта – 4,6 млн т (-4,0%), Варандей – 0,9 млн т (-18,8%) и Архангельск – 0,3 млн т (-42,3%). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 43,5 млн тонн (+3,8%), из них объем перевалки сухих грузов составил 16,7 млн тонн (-4,0%), наливных грузов – 26,8 млн тонн (+9,2%). Грузооборот портов Усть-Луга составил 22,6 млн т (+26,5%), Приморск – 11,3 млн т (+14,4%), Большой порт Санкт-Петербург – 6,0 млн т (-36,7%), Высоцк – 2,1 млн т (-20,7%). Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 43,8 млн тонн (+3,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 20,7 млн тонн (+17,3%), наливных грузов – 23,1 млн тонн (-6,3%). Грузооборот портов Новороссийск составил 24,7 млн т (-0,1%), Тамань – 6,9 млн т (+1,4%), Туапсе – 3,7 млн т (+1,7%), Кавказ – 2,2 млн т (+20,9%), Ростов-на-Дону – 2,2 млн т (-0,7%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 0,9 млн тонн (+3,1%), из них объем перевалки сухих грузов составил 0,5 млн тонн (+18,4%), наливных грузов – 0,4 млн тонн (-9,7%). Объем перевалки грузов порта Махачкала снизился до 0,5 млн т (-13,0 %), порт Астрахань увеличил грузооборот до 0,4 млн т. (+27,1%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 36,2 млн тонн (+2,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 23,0 млн тонн (+1,5%), наливных грузов □ □ □ 13,2 млн тонн (+4,9%). Грузооборот портов Восточный составил 14,9 млн т (+13,7%), Ванино □ □ □ 5,2 млн т (-9,8%), Владивосток □ □ □ 1,5 млн т (+0,5%), Находка □ □ □ 4,4 млн т (+7,3%), Пригородное □ □ □ 2,4 млн т (-15,0%). За январь 2023 года в морских портах РФ было обслужено 6802 пассажирских судов (-6,1%) и морскими пассажирскими терминалами было обслужено 475,0 тыс. человек (+21,1%), в том числе количество отправленных пассажиров из портов составило 464,4 тыс. человек (+20,8%), прибывших □ □ □ 10,7 тыс. человек (+38,4%). Обслуживание транзитных пассажиров отсутствовало.

Источник



Море

С импортозамещением судовой техники - не очень

13 марта 2023

Министерство промышленности и торговли РФ расширило перечень продукции для параллельного импорта. В частности, в список включена судовая техника. «Минпромторг России внес изменения в перечень товаров, в отношении которых не применяются требования о защите интеллектуальных прав со стороны

правообладателей (патентообладателей), которая была введена в оборот за пределами территории Российской Федерации», - отметили в ведомстве. Уточняется, что речь идет о брендах Caterpillar и Bauer Kompressoren. Изменения носят точечный характер и связаны не только с дополнением перечня параллельного импорта, но и с исключением из него ряда брендов, возобновивших поставки в РФ.

[«Стимулирование импорта направлено на те ниши, в которых российским производителям требуется больше времени для обеспечения потребностей промышленных предприятий и конечных потребителей. Напомним, что для включения/исключения того или иного бренда из соответствующего Перечня существуют четкие критерии: если компания ушла с российского рынка, прекратила поставки, закрыла своё производство в России - такие бренды включаются в Перечень для параллельного импорта. Если же иностранные Партнеры добросовестно выполняют контрактные обязательства, продукция в достаточном количестве представлена на полке и поставляется нашим предприятиям - продукция из Перечня исключается. Приказ № 684 от 02.03.2023 со всеми обозначенными изменениями зарегистрирован Минюстом РФ» - см. на https://minpromtorg.gov.ru/centre/news/minpromtorg_rossii_utverdil_izmeneniya_v_perechen_produktsii_dlya_parallelnogo_importa;

напомним, весной 2022 года Минпромторгом РФ был утвержден перечень товаров, разрешенных к ввозу на территорию России без согласия правообладателей. В перечень товаров для параллельного импорта вошли более 50 категорий. Параллельный импорт - это ввоз в страну оригинальных товаров лицами, у которых нет документированного согласия от правообладателя на ввоз товаров. Продукцию импортируют не через аккредитованного дистрибутора, а через альтернативные каналы]

Источник



Море

Из Турции в Россию – не в контейнере

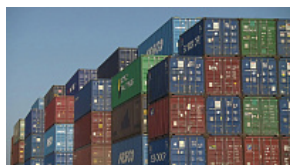
13 марта 2023

Контейнерооборот турецких портов за январь-февраль 2023 года сократился на 13,4% в сравнении с показателем соответствующего периода 2022 года - до 1,8 млн TEU. Такие данные следуют из отчета главного управления по морским делам при министерстве транспорта и инфраструктуры Турции. В феврале 2023 года в портах Турции было обработано 840,5 тыс. TEU, что на 16,5% меньше по сравнению с тем же месяцем предыдущего года. Больше всего контейнеров в феврале было перевалено в порту Амбарли 224,7 тыс. TEU.

Следом идут порты Коджаэли (142,8 тыс. TEU), Мерсин (139,3 тыс. TEU), Алиага (110,8 тыс. TEU), Текирдаг (107,5 тыс. TEU). Контейнерооборот порта Искендерун, который сильно пострадал от пожара, возникшего на терминале после землетрясения, в феврале 2023 года составил 11 тыс. TEU. Месяцем ранее, в январе, данный показатель был 62,1 тыс. TEU. Больше всего контейнеров в феврале 2023 года из Турции отправилось в Египет (44 тыс. TEU), Грецию (26,7 тыс. TEU), Израиль (26,3 тыс. TEU), Марокко (24 тыс. TEU) и в Испанию (21,2 тыс. TEU). Основные направления импорта □ □ □ Греция (56,2 тыс. TEU), Израиль (35,2 тыс. TEU), Египет (31,3 тыс. TEU), Ливан (17,3 тыс. TEU) и Грузия (17 тыс. TEU) [Россия в этом перечне не фигурирует].

Кстати, грузооборот турецких портов в январе-феврале 2023 года снизился на 7,9% и составил 81,9 млн тонн. Основные направления турецкого экспорта в феврале □ □ □ Италия (1,06 млн тонн), США (822 тыс. тонн), Испания (676 тыс. тонн), Израиль (672 тыс. тонн), Египет (534 тыс. тонн). Основные импортеры □ □ □ России (5,9 млн тонн - по таким видам грузов, как уголь, сырая нефть, а также кокс и полукокс является основным поставщиком для Турции), США (1,5 млн тонн), Египет (946 тыс. тонн), Греция (796 тыс. тонн) и Алжир (762 тыс. тонн) – см. <https://portnews.ru/news/344129/>.

Источник



Море

А когда Волгу углубят, рост будет ещё больше

09 марта 2023

Грузооборот между Астраханской областью и Ираном в 2022 году увеличился на 20% и составил 2,8 млн тонн. Сотрудничество по развитию Международного транспортного коридора «Север - Юг» расширяется. Идут дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале, через который иранские суда возят свои грузы. К концу 2023 года канал углубят до 4,5 м, что позволит всем видам судов беспрепятственно проходить по нему. В настоящий момент из Ирана в Россию через астраханские порты доставляются товары из Индии, Китая и ОАЭ. Высока роль иранской стороны в работах по модернизации инфраструктуры ПАО «Астраханский порт» и формированию собственного флота, что также позволит в последующем нарастить грузоперевозки по Каспию. В настоящий момент в Астраханской области работают около 120 предприятий с участием иранского капитала, инвесторы вкладывают средства в развитие портовой инфраструктуры области, реализуют проекты в сфере промышленности.

Источник



Авто и Ж/Д

Для разгрузки заторов реанимируют ДАППы

15 марта 2023

С 21 марта 2023 года в тестовом режиме возобновляется работа двустороннего автомобильного пункта пропуска (ДАПП) Староцурухайтуйский на границе с КНР (на китайской стороне пункт пропуска Хэйшаньтоу). В период с 21 по 31 марта через погранпереход будет осуществляться возвращение китайских

(самосвалов, автобусов, погрузчиков, тракторов, машин для строительства дорог, кранов и др.) из Маньчжурии (КНР). Согласно официальному письму Канцелярии иностранных дел г. Маньчжурия (городской уезд городского округа Хулун-Буир автономного района Внутренняя Монголия – в 6-ти км от российского пгт Забайкальск) для устранения длительных простоев российских большегрузных автомобилей на грузовом направлении МАПП Маньчжурия будут выпускаться только уже захватившие на территорию пункта пропуска российские грузовики. Оформление самоходной колесной техники будет возобновлено после устранения образовавшихся заторов. [с начала 2023 года сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск Читинской таможни оформили 9966 единиц новой техники. За аналогичный период 2022 года было оформлено 1606 единиц]

Источник



Авто и Ж/Д

Сравнение с 2022-м – в пользу 2023-го

13 марта 2023

ОАО РЖД в январе-феврале 2023 года увеличили погрузку экспортных грузов. «Погрузка в направлении морских портов растет! В январе-феврале 2023 года отправили туда свыше 56 млн тонн различных экспортных грузов. Это на 0,5% больше, чем в прошлом году», - говорится в сообщении компании. Грузопоток на Северо-Запад вырос на 3,6% - до 22 миллионов тонн, на Дальний Восток – на 2,4%, до 18,7 миллиона тонн. Положительную динамику демонстрируют перевозки: угля (+11,1%, до 30,5 миллиона тонн), зерна (рост в 2 раза, до 2,2 миллиона тонн), химикатов (+36,5%, до 381,2 тысячи тонн). [с полным текстом сообщения знакомьтесь по ссылке <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=281915>]

Источник



Авто и Ж/Д

Продолжается урегулирование нюансов оплаты
утилизационного сбора

07 марта 2023

На официальном интернет-портале правовой информации опубликовано постановление правительства РФ № 350 от 06.03.2023 (вступило в силу в день публикации на этом портале □ □ □ 07.03.2023). Новым НП внесены изменения в п. 35 «Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора» (были утверждены постановлением правительства РФ № 1291 от 26.12.2013) и в п. 37 «Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора», утвержденных постановлением правительства РФ № 81 от 06.02.2016: теперь эти пункты изложены в новой и одинаковой редакции.

Согласно поправкам [тексты обоих постановлений в новых редакциях доступны в открытом доступе на сайтах информационно-консультационных систем], не будут начислять проценты на сумму авансовых

платежей в счет исполнения обязанности по уплате утилизационного сбора.

Деньги, которые учли в качестве утилизационного сбора, включая уплаченные после направления уполномоченными органами сведений о необходимости его уплаты (с уведомлением), признают излишне взысканным утилизационным сбором, если установлен факт их излишней уплаты (взыскания) уполномоченным органом или решением суда. На сумму вышеуказанных денежных средств за период со дня, который следует за днем уплаты по день фактического возврата (зачета) излишне взысканного утилизационного сбора, будут начислять проценты исходя из одной трехсотой ключевой ставки ЦБ РФ, действовавшей в тот период. Сумма процентов не должна превышать размер излишне взысканного утилизационного сбора. Сумму процентов переводят на счет плательщика в срок не более 30 календарных дней с того дня, когда плательщик представил заявление о выплате процентов (если другие сроки не установлены судом).

Источник



Авиа

Правительство РФ нашло деньги на выкуп самолётов

16 марта 2023

Российские авиакомпании продолжают выкуп самолетов у иностранных лизингодателей, на эти цели правительство выделило более 300 млрд руб., заявил министр транспорта РФ В. Савельев в ходе доклада на заседании комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в Госдуме ФС РФ. Так, в конце прошлого года сообщалось, что «Аэрофлот» выкупил 10 самолетов Boeing 777-300ER, которые с 2013 и 2014 годов находились в финансовом лизинге от ирландской лизинговой компании. В мае прошлого года «Аэрофлот» выкупил 8 широкофюзеляжных самолетов Airbus A330 у зарубежных лизингодателей. При этом ранее министр Савельев заявлял, что «проводится планомерная работа по выкупу воздушных судов у иностранных лизингодателей» и что объемы запрашиваемых субсидий планируется снижать пропорционально количеству выкупаемых самолетов».

Источник



Авиа

Модернизацией аэропорта Сочи занимаются (продолжают обсуждать)

16 марта 2023

Руководитель Росавиации А.Нерадько провёл совещание по вопросу развития аэропорта Сочи, в котором приняли участие представители Росавиации, АО «Международный аэропорт Сочи», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» и ООО «Трасстроймеханизация».

В ходе совещания обсудили вопросы текущего ремонта объектов аэродромной инфраструктуры и модернизацию технических средств охраны периметрового ограждения аэродрома. Отдельно остановились на вопросе реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта. Участников

проинформировали о проводимой работе по поддержанию аэродрома в эксплуатационном состоянии, в том числе о работах по текущему ремонту плоскостных сооружений аэродрома.

В планах строительство нового аэровокзального комплекса площадью около сорока тысяч квадратных метров, который позволит увеличить пропускную способность аэропорта с 3200 до 4500 пассажиров в час или до 20 млн пассажиров в год, количество взлетно-посадочных операций - с двадцати четырех до тридцати трех в час. Кроме того, инвесторы аэропорта рассматривают вопрос подготовки проектно-сметной документации реконструкции аэродромных элементов: перрона, рулежных дорожек и летного поля.

При реализации дальнейших планов по строительству нового аэровокзального следует комплексно решать вопросы поддержания аэродрома в эксплуатационном состоянии, реконструкции искусственных покрытий летного поля и рулежных дорожек, усиления мер авиационной безопасности. Также необходимо решить ряд имущественных вопросов в части земельных участков, которые будут использоваться аэропортом для строительства новых объектов. Также обсудили вопрос установления приаэродромной территории аэродрома Сочи. По информации оператора аэропорта, в настоящее время проводится работа по сбору данных для корректировки установленной приаэродромной территории аэродрома Сочи с целью внесения согласованных изменений на основании новых требований законодательства РФ.

Источник



Авиа

Итоги работы воздушного транспорта РФ в 2022 году

15 марта 2023

10 марта 2023 года состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Федерального агентства воздушного транспорта. Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) А. Нерадько выступил с докладом на тему "Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта за 2022 год, основных задачах на 2023 год и среднесрочную перспективу", в котором отметил, что весь 2022 год российская гражданская авиация работала в условиях беспрецедентных санкций [введённых в ответ на начало РФ СВО в Украине].

Количество пассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями по итогам 2022 года, составило 95,21 млн пасс., 82% из них были обслужены на внутренних авиалиниях. Что касается международных воздушных линий, то по состоянию на 10 марта 2023 года прямое авиасообщение осуществляется с 34 иностранными государствами. Международные пассажирские рейсы выполняют 14 российских авиакомпаний в 22 государства, и полеты в РФ выполняют 53 иностранные авиакомпании из 27 государств. В 2022 году продолжилась реализация программ субсидирования, направленных на обеспечение доступности перевозок. По программе субсидирования региональной маршрутной сети (Постановление 1242) 23 авиакомпаниями перевезено более 2,7 млн пасс. по 446 маршрутам.

По программе обеспечения доступности воздушных перевозок (Постановление 215) более 1,7 млн пасс. воспользовались льготными перевозками, которые выполняли 12 авиакомпаний по 118 маршрутам. По программе обеспечения перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного

федерального округа (Постановление 1172) перевезено 355 тыс. пасс.; полеты выполнялись 9 авиакомпаниями. В 2022 году Росавиацией в целях сохранения самолетного парка проведен перевод самолетов российских авиакомпаний в Государственный реестр гражданских воздушных судов РФ. В марте 2022 года перерегистрировано 647 самолетов иностранного производства 30 авиакомпаний. При регистрации воздушных судов в российском реестре исключается снижение уровня безопасности полетов на основе гарантий ответственности государства регистрации, которым теперь является Российская Федерация. Парк воздушных судов российских авиакомпаний, ранее зарегистрированных в реестрах иностранных государств, обеспечен сертификатами летной годности.

Источник



Авиа

Используемые при ремонтах авиазапчасти можно ввозить на 8 лет

15 марта 2023

Решением Совета ЕЭК от 15.02.2023 № 24 внесены изменения в решение КТС от 18.06.2010 № 331, решение КТС от 20.09.2010 № 375 и решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 109 в части установления более продолжительных предельных сроков временного ввоза двигателей, запасных частей и оборудования, предназначенных для технического обслуживания или ремонта самолетов гражданской авиации, осуществляющих перевозки в пределах территории государства члена ЕАЭС, и (или) международных перевозки.

Согласно изменениям, предельный срок временного нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов указанных двигателей, запасных частей и оборудования составляет 8 лет со дня помещения под такую таможенную процедуру, если не установлен иной срок. Как ранее сообщала пресс-служба ЕЭК, данным решением определено, что установленные на самолеты гражданской авиации двигатели, запасные части и оборудование, временно ввезенные без уплаты таможенных платежей и предназначенные для техобслуживания или ремонта самолетов гражданской авиации, могут использоваться как на территории Евразийского экономического союза, так и за его пределами. Решение вступает в силу 20 марта 2023 г.

Источник



Авиа

Первая конвертация E-Jet в грузовую версию

14 марта 2023

Компания Embraer приступила к проекту по переоборудованию первого пассажирского самолета E190 в грузовую версию. Самолет от неназванного заказчика уже поступил на производственную базу бразильской самолетостроительной компании в городе Сорокаба. Первая конвертация займет примерно 15 месяцев, включая проверки и испытания перед поставкой. К четвертой конвертации срок сократится до восьми месяцев, с шестой - до четырех месяцев. Embraer рассчитывает передать заказчику первый самолет в П

Источник



Авиа

Сами эксплуатируем – сами ремонтируем

09 марта 2023

Продолжая развивать собственные компетенции в создании конструкторских решений для самолетов, "Аэрофлот" получил сертификат разработчика авиационной техники ФАП-21J с расширенными полномочиями, позволяющий разрабатывать модификации и нестандартные ремонты воздушных судов и компонентов для самолетов. Сертификат позволяет выполнять работы "по самому широкому в России перечню направлений", отметил российский флагманский перевозчик. Это дает дополнительную независимость в вопросах поддержания летной годности эксплуатируемой западной авиатехники в условиях отсутствия поддержки со стороны оригинальных производителей.

После проведенного представителями Росавиации и Авиарегистра сертификационного аудита "Аэрофлот" получил право выполнять разработку документации для нестандартных ремонтов конструкции воздушных судов, модификаций салона, систем и силовых установок самолетов, а также разработку значительного перечня компонентов III класса, к которым относятся элементы интерьера, бытового оборудования и т. д. Новые возможности "Аэрофлота" по направлению деятельности разработчика в совокупности с имеющимися компетенциями дочернего предприятия - провайдера ТОиР "Аэрофлот Техникс", обладающего сертификатами ФАП-21J и ФАП-285, позволят значительно повысить уровень и расширить объемы конструкторско-технологического сопровождения эксплуатации ВС. Тем самым в рамках группы "Аэрофлот" обеспечивается полный цикл поддержания летной годности парка воздушных судов - от разработки и сертификации необходимых ремонтных и модификационных решений до выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Источник



Таможня

Экспортируемые товары должны быть идентифицируемы

17 марта 2023

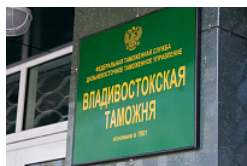
15 марта 2023 в Сибирское таможенное управление (СТУ) провело вебинар «Об идентификации декларируемых товаров в целях экспортного контроля». Мероприятие прошло в прямом эфире на странице «Вебинары ФТС России» в социальной сети ВКонтакте: https://vk.com/vebinar_customs_rus. Начальник отдела торговых ограничений и экспортного контроля СТУ Д. Романенко в течение 23:21 рассказал:

- об объектах экспортного контроля,

- о специально уполномоченном федеральном органе исполнительной власти и организациях, уполномоченных на идентификацию товаров в области экспортного контроля,
- о положениях Российского законодательства, регулирующего вопросы идентификации декларируемых товаров,
- о требованиях к получаемым идентификационным заключениям.

Вопросы докладчику можно было задать в прямом эфире, а также предварительно направив их по адресу электронной почты smistu@yandex.ru.

Источник



Таможня

Нарушителей иногда милуют

15 марта 2023

По 515 делам об административных правонарушениях Владивостокская таможня смягчила наказание в 2022 году. Это стало возможным благодаря изменениям в российском законодательстве, принятым в условиях внешнего санкционного давления. Заменены штрафы на предупреждения по 31 делу об административных правонарушениях (АП) в отношении организаций и предпринимателей. По 325 делам об АП лицам, совершившим несколько правонарушений по одной статье КоАП РФ, выявленных при проведении одного контрольного мероприятия, назначено наказание как за совершение одного правонарушения.

По 2 делам об АП в ходе исполнения постановлений снижен размер назначенного штрафа. Также бизнес активно использовал возможность оплатить 50% суммы наложенного штрафа в течение 20 дней: по 157 постановлениям было оплачено штрафов на 2 млн руб. Владивостокские таможенники в 2022 году за нарушения в области таможенного дела возбудили 2 707 дел об АП. Почти 30% из них - 833 дела, возбужденные по фактам недекларирования либо недостоверного декларирования товаров. 345 дел возбуждены по фактам несоблюдения запретов или ограничений на ввоз/вывоз товаров. По одному из них пресечён экспорт камнерезных станков, стоматологических принадлежностей и материалов, оборудования для промышленного производства хлебобулочных изделий и других запрещенных к вывозу товаров. За нарушения валютного законодательства Владивостокская таможня возбудила 219 дел об АП.

Источник



Таможня

На российско-белорусскую торговлю распространяются меры валютного контроля

14 марта 2023

Сотрудники Смоленской таможни выявили факт перевода почти 17 млн руб. на счета нерезидентов с использованием подложных документов. Результаты проведенной проверки показали, что фирма,

зарегистрированная в областном центре, заключила три внешнеторговых контракта с нерезидентами из Белоруссии на поставку фурнитуры для дверей в 2021 г.

В рамках контрактов были осуществлены денежные переводы в валюте РФ на счета нерезидентов в общей сумме более 16,8 млн российских руб. Однако ввоз товаров в РФ и возврат денежных средств в РФ фирмой не осуществлялся. Смоленские таможенники установили, что контракты, представленные фирмой кредитным организациям, являлись подложными и содержали заведомо недостоверные сведения об основаниях, целях и назначении переводов. Смоленской таможней возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного п.«а» ч.2 ст.193.1 УК РФ (совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета нерезидентов с использованием подложных документов в крупном размере). Нарушителю грозит наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей.

Источник



Таможня

Московская областная таможня стала Московской

11 марта 2023

15 марта 2023 года Московская областная таможня (код 10013000), Московский областной таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской областной таможни (код 10013160) будут переименованы в Московскую таможню (код 1013000) и Московский таможенный пост (центр электронного декларирования) Московской таможни (код 10013160) соответственно на основании приказа ФТС от 14.09.2022 № 738. Местонахождение Московской таможни определено по адресу: 124498, Москва, г. Зеленоград, Георгиевский просп., д.9. Местонахождение Московского таможенного поста (центр электронного декларирования) Московской таможни определено по адресу: 115404, г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.1 Также в соответствии с приказом ФТС от 30.12.2022 № 1112 Краснозаводский таможенный пост Московской таможни (код 10013090) будет переименован в Специализированный таможенный пост этой же таможни (код 10013090). Регионом деятельности поста является Московская область, за исключением аэродромов Раменское, Кубинка, Остафьево, Чкаловский и аэропортов Домодедово, Шереметьево, Жуковский; город федерального значения Москва, за исключением аэропорта Внуково. Местонахождение поста: 124498, Москва, г. Зеленоград, Георгиевский просп., д. 9. [сведения о структуре Московской таможни, реквизитах входящих в эту таможню постов см. на <https://mot.customs.gov.ru/about>]

Источник



Таможня

ФТС подвела итоги

10 марта 2023

10 марта 2023 года в Москве под председательством врио руководителя Федеральной таможенной службы Р. Давыдова состоялось заседание коллегии ФТС России, посвященное подведению итогов работы службы в 2022 году и обсуждению приоритетных задач на текущий год. В коллегии приняли участие министр

финансов Р Ф А. Силуанов, заместитель председателя Совета Федерации Федерального Собрания Р Ф Н.Журавлев, представители администрации президента Р оссии, аппарата правительства Р оссии, ряда ведомств, правоохранительных и надзорных структур, общественных организаций. А.Силуанов положительно оценил работу таможенной службы в условиях санкционного давления.

«Были эффективно решены задачи, направленные на поддержку предпринимателей и защиту экономических интересов страны. Несмотря на все ограничения, удалось обеспечить запланированную динамику поступлений доходов в бюджетную систему □ □ □ служба выполнила план и перечислила в федеральный бюджет более 6 трлн руб». [меньше, чем за 2021-й (тогда величина перечисления была выше - 7,156 трлн руб.); а ведь в 2022-м (годе рекордных мировых цен на углеводороды) Р Ф установила рекорд по поставкам этих углеводородов на внешние рынки (см. https://kapital-rus.ru/news/394398-rekord_s_raspada_sssr_rossiya_zarabotala_pochti_400_mlrd_dollarov_na/), да а общий рост объема экспорта (по сравнению с 2021-м) составил 119,9% (см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>)]

Источник



Таможня

Федеральное казначейство будет знать всё о ваших ДТ

09 марта 2023

Постановлением правительства РФ от 04.03.2023 № 347 (вступает в силу с 01.01.2024) установлены Правила передачи таможенными органами в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары и статистической форме учета перемещения товаров Федеральному казначейству в целях осуществления валютного контроля. Определен Перечень информации, которая передается Федеральному казначейству, это, в частности, регистрационный номер ДТ, направление перемещения товаров, код заявляемой таможенной процедуры, коды особенностей и характера сделки и другое (полные перечни передаваемых Федеральному казначейству данных – в тексте ПП 347). [страница опубликования ПП 347 на Официальном портале интернет-информации - <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303060036>; полный текст ПП 347 есть на общ.диске ДАС: см. X:\CUSTOMS\СПРАВКА_ПОЛЕЗНОЕ\ПП РФ 347 от 04.03.2023 Порядок_состав передачи инф-и из ДТ_Стат.форм в Федеральн.казначейство.docx

Источник



Логистика

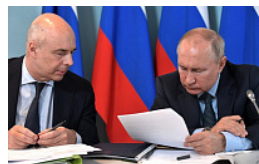
Таможенная стоимость всех ввозимых в РФ микросхем увеличилась в 2 раза

16 марта 2023

В общей сложности объем поставок микросхем в Россию по итогам 2022 года упал на 19%. Однако у отдельных производителей динамика была другой. Например, ввоз чипов с техпроцессом от 32 нм и ниже практически не изменился. Таможенная стоимость продукции при этом увеличилась до 2,1 млрд долл. США (157 млрд руб.). В числе лидеров по поставкам оказались Intel, а также Analog Devices, Texas Instruments, AMD, Xilinx и STMicroelectronics. В прошлом году в нашу страну ввезли около 782 тыс. процессоров Intel.

Это - на 9% больше результата 2021-го. Другой американский производитель AMD сократил поставки в два раза - до 143 тыс. штук. При этом поставки остальных компаний выросли в 2,5 раза, составив 102 тыс. шт. Среди этих фирм есть компании из Китая и Южной Кореи. Весной 2022 года на фоне начала военной операции РФ в Украине ряд зарубежных производителей чипов снизили поставки в РФ. В том числе решение об этом приняли Intel и AMD.

Источник



Логистика

Оказывается, в 2022-м был рекорд

14 марта 2023

Федеральная таможенная служба России впервые с начала специальной военной операции в Украине рассекретила данные о российском экспорте в 2022 году. Согласно этим данным, Россия установила абсолютный рекорд по объемам поставок с распада СССР. Данные появились на сайте ФТС (см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>). В них говорится, что поставки углеводородов на внешние рынки составили 383,7 млрд долл. США (на 43% больше чем в 2021 году). Из исторических данных Росстата и таможни следует, что это абсолютный рекорд за 27 лет.

До этого больше всего Россия выручила от экспорта нефти, нефтепродуктов и газа в 2013 году — 376 млрд долл. США. Благодаря рекордному экспорту доходы федерального бюджета, запланированные на уровне 25 трлн руб., выросли почти на 3 трлн руб. Однако расходы выросли на 31% — до 31 трлн руб., хотя изначально Минфин собирался потратить 23,7 трлн руб. Рекорд 2022 года вызван высокими ценами на нефть и газ. Средняя цена на российскую нефть марки Urals в 2022 году выросла до 76,09 долл. США за баррель после 69 долларов в 2021 году. Сами поставки выросли на 7,6%, до 242 млн тонн. Экспорт газа упал на 46%, но из-за высоких цен на него (в Европе они превышали 1500 долларов за 1000 кубометров), экспортная выручка «Газпрома» в 2022 году могла почти удвоиться до 98 млрд долл. США.

Источник



Логистика

Барьеры на границе – не проблема для контрафакта

10 марта 2023

В ходе осмотра помещений и территорий торговых точек, осуществляющих реализацию обувной продукции в регионе деятельности Дагестанской таможни, выявлено и изъято более 9 тысяч пар обуви без обязательной маркировки средствами идентификации, предусмотренной постановлением правительства РФ от 05.07.2019 № 860. В настоящее время принимаются меры, направленные на установление рыночной стоимости изъятого товара, по результатам оценки будет рассматриваться вопрос о возбуждении уголовного дела, либо дела об административном правонарушении.

[напомним, что с 1 июля 2020 года введена обязательная маркировка обуви, лекарств и табачной продукции. С этой даты не допускается ввоз и оборот на территорию Российской Федерации указанной продукции без

Источник



Логистика

Лук в Хабаровске, видимо, не растёт - везут из КНР

09 марта 2023

37,8 тыс. тонн плодоовощной продукции оформили уссурийские таможенники в автомобильных пунктах пропуска Приморья с начала 2023 года. Основной объем овощей и фруктов перемещается через пункты пропуска МАПП Пограничный и ДАПП Полтавка.

Из сопредельных городов Суйфэньхэ и Дуннина (КНР) в Приморье ввозят огурцы, томаты, морковь, баклажаны, пекинскую и цветную капусту, лук, чеснок, перец сладкий, картофель, а также мандарины, апельсины, хурму, яблоки, лимоны, манго, ананасы, груши, виноград, киви и др. Как пояснил заместитель начальника таможенного поста МАПП Пограничный Евгений Хитренко, ежедневно только через этот пункт пропуска ввозится из Китая более 350 тонн овощей и фруктов. Оформление плодоовощной продукции и скоропортящихся товаров таможенники осуществляют в первоочередном порядке, а таможенные операции в отношении таких товаров занимают минимальные сроки. Для сокращения сроков оформления используются мобильные инспекционно-досмотровые комплексы, что позволяет таможенникам провести осмотр транспортных средств без их разгрузки.

Источник



Логистика

На странице общего перечня санкционных ограничений – обновление

03 марта 2023

До апреля 2022 года списки Ограничения ЕС, США, Великобритании, Японии, Швейцарии, Канады и Австралии на импортные и экспортные операции с Россией публиковались Центром экспертизы ВТО на основании правовых актов правительств стран, приведенных в таблице по вышеуказанной ссылке. После апреля 2022 года санкции ЕС актуализируются специалистами «Альта-Софт» (один из разработчиков таможенных программ) с учетом новых пакетов санкций.

Принимая во внимание, что существенное число актов не содержат указаний конкретных кодов товарной номенклатуры, приведенные в таблицах коды носят исключительно информативный характер. В связи с отсутствием детализированной информации со стороны стран-санкционеров ограничениями может быть фактически затронута только часть товаров, классифицируемых в приведенном коде ТН ВЭД ЕАЭС. Перечни с соответствующими кодами ТН ВЭД ЕАЭС (за исключением товаров и технологий двойного назначения, а также вооружений) по состоянию на 13.04.2022 г. (все страны, кроме ЕС, Великобритании, США). ЕС ☐☐☐ актуально на 03.03.2023 с учетом 10-го пакета санкций, Великобритания ☐☐☐ актуально на 07.11.2022, США ☐☐☐ актуально на 03.03.2023 (информация подготовлена независимыми экспертами). [также]

материале по указанной ссылке вы найдёте информацию о содержании 10-го пакета санкций ЕС]

Источник

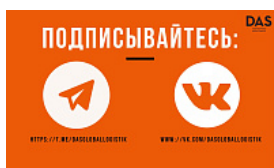


КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

03 марта 2023

...Ведущая компания по производству приборов, датчиков, аппаратуры и инструментов для измерения, контроля и испытаний, а также ремонту и монтажу промышленных машин и оборудования:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ за оперативную работу! Отличная новость. Выходные и сработали профессионально качественно...»



МЫ НА СВЯЗИ!

03 марта 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

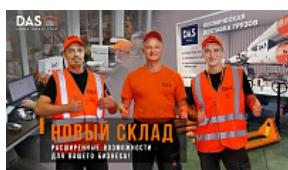
Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Предлагаем складские услуги

03 марта 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

